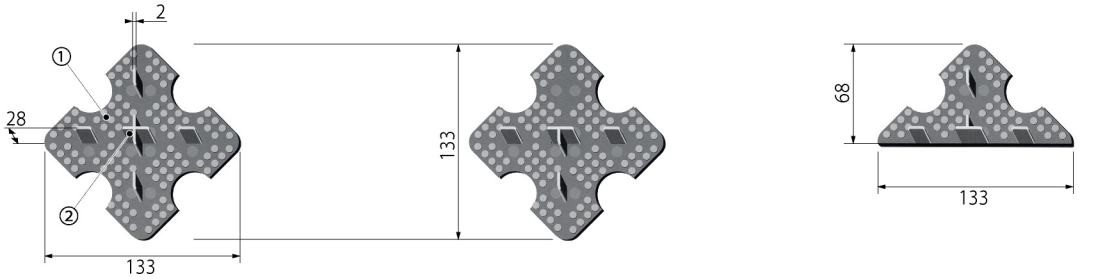
ブロック舗装用不陸抑制強化板

ブロック舗装の段差やズレを長期間、確実に防ぎ、バリアフリーな舗装を提供。

インターロッキングブロック舗装や平板ブロック舗装の段差及び、ズレの防止。
路地（歩車兼用道路）、商店街、建物アプローチ等の車道。
車乗り入れ部や車道などのブロック舗装特有の局所破損を抑制。

強化板の種類

材質 再生ポリプロピレン 100%　色 黒



LK20S-X
外形寸法 133×133×28㎜ 重量 16g

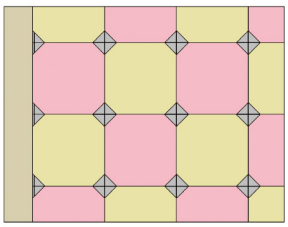
LK20S-T
外形寸法 133×133×28㎜ 重量 15g

LK20S-E
外形寸法 133×68×28㎜ 重量 10g

① ベース板：敷モルタル以上の機能を発揮し、ポンピング現象などによる段差を防ぎます。
② チャンネル：目地モルタル以上の機能を発揮し、熱膨張収縮の影響を受けることなく、ブロックのズレを防ぎます。

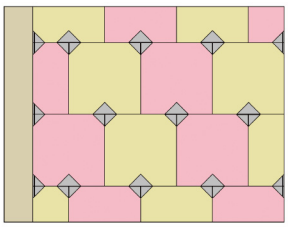
強化板標準敷設図

■ 平板 300 角／格子／歩道



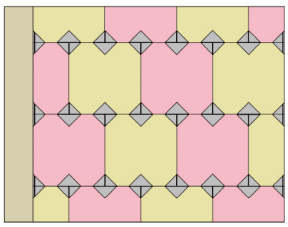
■ 平板舗装／格子パターン。一般歩道部。
■ 使用個数 11.1 個／㎡
■ LK20S-X を使用。
■ 擦りつけ部には LK20S-E を使用。

■ 平板 300 角／馬踏み／歩道

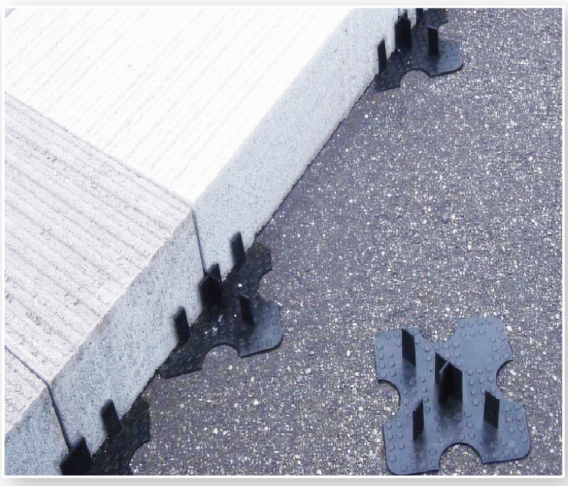


■ 平板舗装／馬踏みパターン。一般歩道部。
■ 使用個数 11.1 個／㎡
■ LK20S-T を使用。
■ 擦りつけ部には LK20S-E を使用。

■ 平板 300 角／馬踏み／車道



■ 平板舗装／馬踏みパターン。
■ 使用個数 22.2 個／㎡
■ 車乗入部には全 T 目地に使用
■ LK20S-T を使用。
■ 擦りつけ部には LK20S-E を使用。



※写真の色調は印刷のため、多少異なる場合があります。